



NOBART: «ИМЯ, КОТОРОМУ МОЖНО ДОВЕРЯТЬ»

Аэродромный источник питания Nobart представляет наилучшее сочетание удобной для пользователя конструкции, высокого качества работы и надежности в соответствии с высокими требованиями заказчиков.

Новая модель JetEx 6D работает с 1800 оборотами в минуту, что позволяет снизить уровень шума и повысить топливную эффективность. Низкий центр тяжести обеспечивает повышенную маневренность на перегруженных площадках.

Низкое потребление топлива обеспечивает снижение затрат и уменьшает уровень выбросов, что поддерживает инициативу защиты окружающей среды "Going Green".

Nobart Ground Power соответствует требованиям заказчика по обеспечению питания 28,5В постоянного тока.

Эксплуатационные особенности

- Двигатель полностью сертифицирован по стандарту выбросов (Tier 3)
- Новые съемные дверцы и панели, обеспечивающие полный доступ к двигателю, генератору и отсекам управления.
- Топливный бак стойкий к коррозии
- Непрерывная работа в течение 10-ти часов на полном баке, при номинальной нагрузке.
- Предупреждение и отключение при низком уровне топлива.
- Turbo Timer - Задержка остановки (для защиты турбокомпрессора) и аварийное отключение.
- Надежный выпрямительный генератор производства Nobart с автоматическим нарастанием напряжения.
- Числовая и цветовая нестираемая маркировка проводов обеспечивает простоту диагностики неисправности и возможность оперативного ремонта
- Тормозная система активируется поднятием водила.
- Высокая регулировка напряжения.
- Регулируемый режим ограничения тока для безопасного запуска любого ВС с постоянным током.
- Малозумная конструкция (меньше 80 дБ).

**СООТВЕТСТВИЕ НОРМАМ ВРЕДНЫХ ВЫБРОСОВ
EPA TIER 3 / CARB TIER 3 EU STAGE III**

Окружающая среда:

- Рабочая температура: от -31°C до +52°C.
- Относительная влажность 0-100% без образования конденсата.
- Не требуется снижение номинальной мощности при работе на высоте 3000 метров над уровнем моря в нормальном рабочем режиме

Тип	кВА	кВт	А	Модель двигателя	Л.С.	Габариты (ДхВхШ)	Вес
Мобильный	28,5	22,8	800	QSB4.5	100	2570 x 1702 x 1702 мм	1814 кг
Стационарный							1678 кг

Nobart является изготовителем, сертифицированным по ISO9001.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигатель:

- Дизельный двигатель Cummins QSB4.5, работающий со скоростью 1800 об./мин.
- Четырехтактный с рядным расположением 4 цилиндров и топливной системой.
- Полностью одобрен Cummins Engine Co., Inc. для применения без ограничений.
- Система с аккумуляторной батареей 12В постоянного тока.
- Система электронного регулирования скорости вращения (посредством электронного блока управления двигателем).
- Обогреватель с впускным патрубком для запуска в холодную погоду.

Защита двигателя:

- Отключение при низком уровне масла.
- Отключение при высокой температуре охлаждающей жидкости.
- Отключение при низком уровне охлаждающей жидкости.
- Индикация загрязнения воздушного фильтра.

Рабочие характеристики:

- Выход 28,5В постоянного тока на выходе.
- Продолжительная производительность 800А при 28,5В постоянного тока.
- Обеспечивает до 2000А - для запуска двигателей ВС.
- Режим ограничения тока регулируется от 300 до 2000А.
- Компенсация падения напряжения в кабеле обеспечивает правильное напряжение на разъеме ВС.

Защитное покрытие:

- На первом этапе все компоненты пропускаются через 5 стадий промывки кислотой, ополаскивание и герметичную систему промывки.
- Первичное покрытие: цинковое, способное выдерживать 6000 часов ускоренных испытаний на коррозию распылением солевых растворов.
- Верхнее покрытие: надежный антикоррозийный полиэфирный порошок обеспечивает устойчивость к атмосферному воздействию, пластичность адгезия, а также устойчивость к воздействию химических агентов, таких как дизельное топливо, масла, гликоль и противообледенительные жидкости.
- Стандартные цвета: глянцевый белый, рама и шасси черного цвета.
- Цветовое решение может быть изменено на этапе производства по требованию заказчика за дополнительную плату. (Для точного совпадения цвета - необходим образец, или образец краски, либо номер цифровой маркировки по стандарту RAL)

Индикаторы/контрольно-измерительная аппаратура:

Работа двигателя:

- Измерительные приборы: тахометр, температура охлаждения, напряжение аккумулятора, счетчик часов, давление масла, уровень топлива.
- Кнопки/переключатели: запуск двигателя, останов двигателя, пробег/холостой ход двигателя, освещение панели.
- Сигнальные индикаторы: обогрев, включение двигателя "ON", загрязнение воздуха.

Выходные параметры генератора:

- Измерительные приборы: амперметр, вольтметр.

- Переключатели/регулировка: управление выходным контактом, ограничение тока.
- Сигнальные индикаторы: выходной контактор закрыт

Стандарты и директивы:

- MIL-STD-704 – характеристика питания самолета.
- ISO 6858 – электрическое обеспечение поддержки самолета с земли.
- 2006/42/ЕЕС – директива по механизмам машиностроения.
- 2006/95/ЕЕС – директива по низковольтным устройствам.
- 2004/108/ЕС – директива по электромагнитной совместимости.

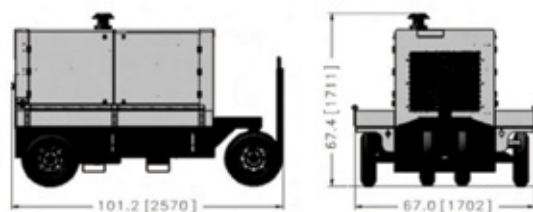
Доступные опции:

- Комплект для шумопонижения.
- Сигнальная лампа (низкий уровень топлива).
- Сигнальная лампа (оборудование в работе).
- 1-фазный генератор 120В переменного тока, 60Гц.
- Комплект подогревателя блока цилиндров (120В/60Гц или 240В/50Гц).
- Автоматический ограничитель высоты буксировочной сцепки.
- Отсеки для вилочного погрузчика.
- Ролики кабельного лотка.
- Прожектор.
- Стационарная или монтированная на тележку конфигурация.
- Возможность заряжать встроенную АКБ 12В
- Габаритные фонари.
- Блокировка кабеля вывода.
- Катушка заземления.
- Крепежные кольца.
- CE маркировка.

Кабель вывода:

Кабель вывода переменного тока длиной 9 м.

Спецификация может изменяться без предварительного уведомления



ООО «АЕГЭ-АЭРО»

www.aege.aero

Центральный офис:

С-Пб, Малая Митрофаньевская, 4

т/ф +7 (812) 326 1166

info@aege.ru

Офис в Москве:

Москва, Ленинский, 37/9

т/ф +7 (495) 988 3111

info@aege.ru

Офис на Украине:

Киев, Голосеевская, 7/1

т/ф +38 (044) 251 4918

info@aege.com.ua

Офис в Казахстане:

Алматы, Шевченко, 118

т/ф +7 (727) 244 0535

info@aege.kz

